

Reglement Indoor Dual Trial Event 2024

1. Pro Strafpunkt werden 3 Sekunden zu der gemessenen Fahrzeit addiert.
2. Die Sektion ist beim Erreichen von 5 Strafpunkten nicht zu verlassen sondern die Punkte werden weiter addiert.
3. Tore müssen in der richtigen Reihenfolge durchfahren werden.
4. Durchfahren der eigenen Tore in der Gegenrichtung ist erlaubt.
5. Pfeile und Tore der anderen Kategorien müssen nicht beachtet und dürfen überschwenkt und überfahren werden
6. Während dem freien Training darf der Parcours oder einzelne Hindernisse beliebig trainiert werden
7. In der Qualifikation werden 2 Durchgänge gefahren wobei die jeweils bessere Zeit zur Wertung kommt. Die 16 Zeitschnellsten erreichen das Achtelfinale.
8. Die Paarungen für das Achtelfinale werden nach der gefahrenen Zeit in der Qualifikation ermittelt. Der 1. der Qualifikation fährt gegen den 16., der 2. gegen den 15., der 3. gegen den 14. usw.
9. Die Paarungen für die weiteren Finals werden nach der gefahrenen Zeit in der Qualifikation ermittelt.
10. Ab dem Achtelfinale wird in jeweils 1 Lauf gegeneinander (Head to Head) gefahren.
11. Der Sieger erreicht die nächste Runde, der Verlierer des jeweiligen Finales platziert sich im Gesamtklassement nach seiner gefahrenen Zeit im Achtelfinale bzw. Viertelfinale. Die Plätze 3 und 4 werden im kleinen Finale ausgefahren.
12. Je nach Teilnehmerzahl qualifizieren sich als «Lucky Loser» jeweils die Verlierer mit der schnellst gefahrenen Zeit für die nächste Runde.
13. Ab dem Achtelfinale kann der Besserplatzierte der Qualifikation den Parcours wählen.
14. Die Teilnehmer starten parallel mit demselben Countdown.

Modus Qualifikation:

- Bei insgesamt 11 oder weniger TeilnehmerInnen pro Kategorie qualifizieren sich die besten 8 FahrerInnen für die Finalläufe.
- Bei insgesamt 12 oder mehr TeilnehmerInnen pro Kategorie qualifizieren sich die besten 16 TeilnehmerInnen für die Finalläufe.

Kategorien:

- Alterskategorien gemäss Ausschreibung
- Eine UCI-Lizenz ist für die Teilnahme nicht nötig
- Start in einer anderen Altersklasse ist nicht möglich
- FahrerInnen in der Damenkategorie haben jeweils den Parcours der um 1 Altersklasse tieferen Kategorie zu bewältigen und werden in einem gemeinsamen Klassement geführt